

Startverhalten/ Warmlauf	Startdauer	→											Einsatzbedingungen / Umwelteinflüsse	
	Nachstart-Motordurchlauf	→											Steigungen	<input type="checkbox"/>
	Motor springt an, geht aus	→											Gefälle	<input type="checkbox"/>
	Gasannahme	→											Autobahnfahrt	<input type="checkbox"/>
Leerlauf	Sägen	→											Stadtverkehr, Kurzstrecke	<input type="checkbox"/>
	Umrund	→											Kurvenfahrt	<input type="checkbox"/>
	Aussetzer	→											Schiebebetrieb	<input type="checkbox"/>
	Sonstiges	→											Beschleunigung	<input type="checkbox"/>
Fahrbetrieb	Leistung	→											Kraftstoffbehälter $\frac{1}{4}$ , $\frac{1}{2}$ , $\frac{3}{4}$ , voll	<input type="checkbox"/>
	Kraftstoffverbrauch	→											Anfahren und bremsen	<input type="checkbox"/>
	Motor bleibt stehen	→											Kalt	<input type="checkbox"/>
	Sonstiges	→											Warm	<input type="checkbox"/>
Betriebszustände	Bei Vollast	→											Naß	<input type="checkbox"/>
	Bei Beschleunigung	→											Trocken	<input type="checkbox"/>
	> 4 Sekunden	→											Sonstiges	<input type="checkbox"/>
	Dauernd	→												
	Zeitweise	→												
	Heiß ..... °C	→												
	Betriebstemperatur .. 60–80° C	→												
	Kalt ..... °C	→												
Temperaturunabhängig	→													

ddh0103gm00012x1